# Manuel d’utilisation Alarme Auto na-2018

## Attention :

1) Le contenu de ce manuel comprend les informations nécessaires à une utilisation correcte de cet appareil. Nous vous suggérons dès lors de le lire en détail avant toute installation ou utilisation.
2) Afin d’augmenter la qualité et la sécurité du produit, il est préférable que l’installation soit effectuée par un électricien automobile d’expérience.

### *Installation de système de radio fréquence.*

L’antenne peut être installée dans le coin supérieur gauche de votre pare-brise avant.
Veillez à fixer l’antenne afin d’assurer sa stabilité.

### *Consommation*

#### La centrale

Alimentation : DC12V 3V
Consommation en veille : <20mA
**Sorties électriques :**

1) Clignoteurs 7.5A*2
2) Sirène : 10A
3) Centralisation : 10A

Fréquences de fonctionnement : 430.5MHZ
Intensité Moyenne: 600Uv/m à 3 mètres

#### Télécommandes

Alimentation : 1.5V
Consommation en veille : <500uA
Fréquences de fonctionnement : 430.5MHZ

## Le capteur de choc :

Alimentation : DC12V +- 3V
Consommation en veille : <2mA

## *Utilisation des télécommandes*

| Bouton | Temps | Fonction |
|---|---|---|
| I | Tous | Armer/Désarmer |
| II | 0.5s | Recherche voiture |
| II_ | 2s | SOS/Démarrage Moteur |
| III_ | 2s | Ouverture de Coffre |
| I+II | 0.5s | Mute |
| I+II_ | 2s | Alarme Chocs |
| I+III | 0.5s | Alerte non fermeture |
| I+III_ | 2s | Stop |
| II+III | Tous | Anti-vol |
| I+II+III | 0.5s | TURBO |
| Pressions | | |
| 0.5s : Courte pression du bouton<br>2s(-) : Pression tenue jusqu'au fonctionnement de la voiture et de la télécommande<br>(+) : Pression synchronisée de 2 ou 3 boutons<br>La répétition de la pression de chaque bouton démarrera ou arrêtera la fonction choisie. | | |

## *Affichage LCD*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Etat de réception et de transmission de signal | | Mode silencieux (Mute) |
| | Verrouillé (Armé) | | Mode avec sonor |
| | Déverrouillé (Désarmé) | | Démarrage du moteur |
| | Ouverture de coffre | TURBO | Fonction protection du Turbo |
| | Ouverture de porte | | Etat de la batterie |
| | Chocs ou vibrations du véhicule | AUTO | Alerte de déverrouillage automatique |
| | Non-réception des chocs | Zzzzzz | Fonction d'arrêt |

Remarque :

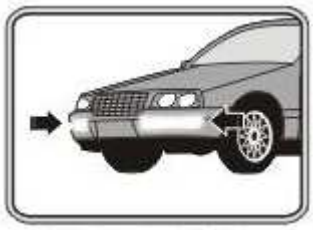
1) Garder à l'abris de l'humidité, ne pas laisser tomber violemment et ne pas appuyer sur l'écran LCD
2) Ne pas démonter ou réparer soi-même et interdiction d'utiliser les télécommandes dans un avion.
3) Interdiction d'approcher d'ondes de haute fréquence hertzienne ou de placer

dans un environnement de plus de 80 centigrades.

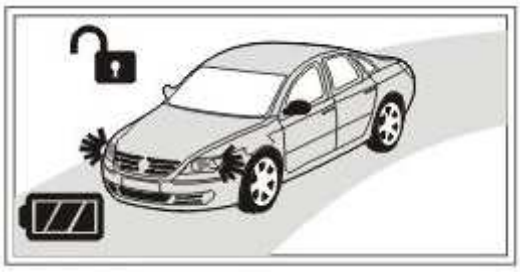
4) Veiller à utiliser des piles Alcaline AAA7. La qualité des batteries a une incidence importante sur la portée des télécommandes.
5) Dans les bâtiments ou dans les lieux à fortes interférences électromagnétiques, la distance de réception est plus courte.
6) La distance de réception des télécommandes sera réduite dans le cas des pare-brise athermiques.

## *I Verrouillage (Mode Armé)*

| | |
|---|---|
| | |
| Emet 1 bip et clignotants flashent 4x | Clignotants flashent 4x |
| La voiture entre en état d'alarme avec verrouillage lorsque les portes sont fermées mais pas verrouillées. | |

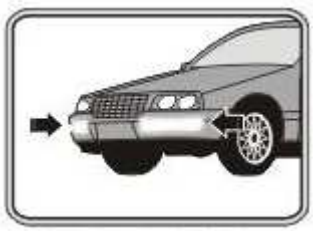
| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| Verrouillage | Emet 1 bip | Les clignotants flashent 1x |
| Remarque : la sirène ne sonne pas en mode mute | | |

## *I Verrouillage (Mode désarmé)*

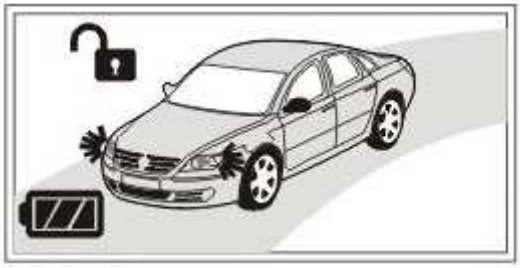
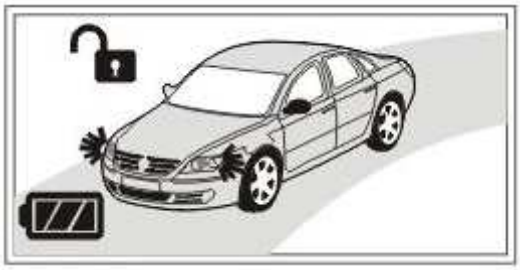


Emet 2 bips et clignotants flashent 4x

Coupure de l'alarme avec déverrouillages des portes

| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| Déverrouillage | Emet 2 bips | Les clignotants flashent 2x |
| Remarque : la sirène ne sonne pas en mode mute | | |

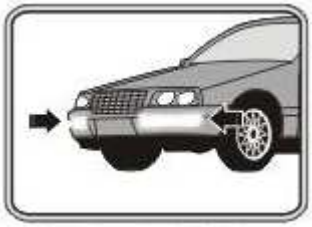
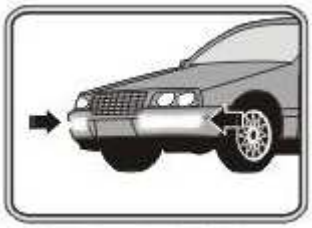
## *II Confirmation d'état (Mode Recherche)*

<table>
<tr><td colspan="2">En mode armé: Les clignotants et la sirène fonctionnent ensemble 5 fois</td></tr>
<tr><td> <br>Emet 1 bip et clignotants flashent 4x</td><td> <br>Clignotants flashent 4x</td></tr>
<tr><td colspan="2">Armement automatique (fermeture centralisée non-verrouillée): Les clignotants et la sirène fonctionnent ensemble 5x</td></tr>
<tr><td>  </td><td>La télécommande sonne en continu et l'écran flashe 10sec</td></tr>
<tr><td colspan="2">En mode désarmé: Les clignotants et la sirène fonctionnent ensemble 6x</td></tr>
<tr><td>  </td><td>Emet 2 bips et les clignotants flashent 4x</td></tr>
<tr><td colspan="2">Remarque : la sirène ne sonne pas en mode mute</td></tr>
</table>

## *III_ Ouverture de coffre*

<table>
<tr><td> </td><td>Emet 1 bip et clignotants flashent 5x</td></tr>
<tr><td colspan="2">Remarque :<br>1) Les coffres à levier ne peuvent être ouverts avec la télécommande.<br>2) Les portes seront déverrouillées à l'ouverture du coffre</td></tr>
</table>

## *I+II Activation et Désactivation du mode MUTE (mode silencieux)*

<table>
<tr><td> <br>Emet 1 bip</td><td>  <br>Clignotants flashent 1x</td></tr>
<tr><td colspan="2">Le système entre en mode silencieux (La sirène n’émet dès lors plus de son si ce n’est: Lorsque l’alarme entre en état d’anti-carjacking ou de vol.</td></tr>
<tr><td> <br>Emet 2 bip</td><td>  <br>Clignotants flashent 2x</td></tr>
<tr><td colspan="2">Si la télécommande sonnent 2x et que le clignotant flashent 2x, le mode Mute est désactivé.</td></tr>
</table>

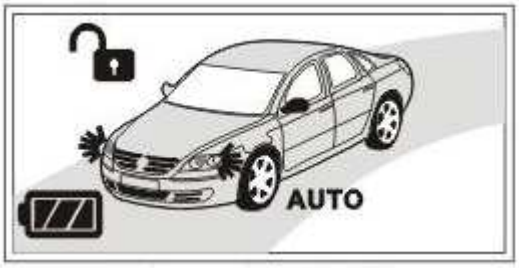
## *I+II_ Alarme chocs*

<table>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>L’apparition d’un marteau barré sur votre écran vous indique que vous ne pouvez recevoir les données de l’état de choc.<br>Cette fonction peut-être notamment utilisée lorsque vous vous relaxez dans votre voiture ou que vous quittez par exemple votre voiture en laissant votre chien dans l’habitacle.</td></tr>
</table>

## *I+III Alerte Automatique de déverrouillage*

<table>
<tr><td> </td></tr>
<tr><td>Lorsque l’écran Affiche « AUTO », la fonction d’alerte automatique de déverrouillage est activée. Lorsque le propriétaire parque son véhicule et ferme les portes mais n’enclenche pas l’alarme dans les 10secondes, le système sonnera une fois pour avertir que l’alarme n’est pas</td></tr>
</table>

enclenchée. 20secondes plus tard, le système bipera 2x. Si le propriétaire n'enclenche pas l'alarme dans les 30secondes, le système s'armera automatiquement. Le verrouillage et déverrouillage des portes s'effectuera en fonction du bouton J2 de l'unité centrale. Si J2 est sur ON, le porte se verrouillera, sinon elle restera déverrouillée.

| | |
|---|---|
| |  |
| Emet 1bip, les clignotants flashent 4x et les portes sont verrouillées. | Emet un bip, les clignotants flashent pendant 10s et les portes sont déverrouillées |

Si une porte n'est pas correctement fermée, l'écran affichera l'icône « désarmé » et flashera toutes les 2 sec tandis que la télécommande émettra un bip toutes les 30s.

## *I+III_ Fonction Stop*

Lorsque l'écran affiche « zzzzzzz », il n'y a que la fonction du bouton I qui peut être utilisée. Les autres fonctions sont stoppées.
Cette fonction est notamment utile lorsque vous réparez ou lavez votre voiture évitant ainsi toutes fausses alertes.

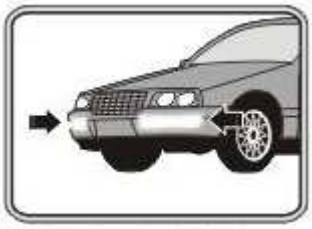
## *I+II+III Protection pour moteur Turbo*

1) Cette fonction a été spécialement développée pour les véhicules équipés d'un turbo. Elle vous permettra de laisser votre moteur tourner jusqu'à 2 minutes après que vous ayez coupé le contact. Lorsque le moteur tourne au ralenti, la température du système turbo baissera graduellement. Ce système vous permettra donc en évitant les brutes différences de température, d'optimiser la durée de vie de votre moteur.
2) Afin d'activer cette fonction, une simple pression sur la télécommande suffit. Il sera alors indiqué TURBO sur l'écran de la télécommande. Lors du démarrage tournez la clé sur OFF, l'unité centrale laissera automatiquement tourner le moteur jusqu'à 2

minutes. Si le frein pied est appuyé durant ces deux minutes, la centrale arrêtera directement le moteur. Lorsque le frein pied est appuyé en même temps que la clé est tournée en position OFF, la centrale coupera directement le moteur sans le laisser tourner au ralenti. Ceci est notamment applicable aux voitures à boite manuelle afin de ne pas laisser le véhicule au point mort.

3) Pour les voitures à boite automatique, après avoir arrêté la voiture et que l'unité centrale est été programmée en mode « Reservation », il vous suffit de suivre la procédure d'ouverture et de fermeture des portes afin de mettre fin à la programmation. Et ceci même si le moteur continue à tourner.

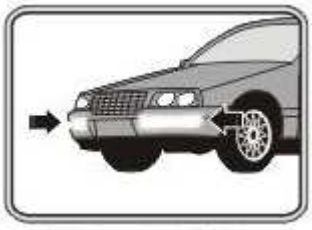
## *II+III Anti-Carjacking*

| | |
|---|---|
| |  |
| La sirène émet un son pendant 15s | Les clignotants flashent 15s |

Remarque :

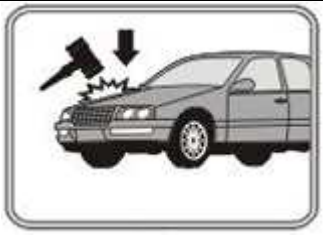
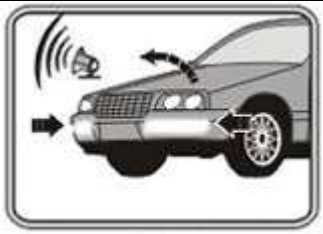
1) Après avoir activé cette fonction, la sirène sonne continuellement pendant 15s (Appuyer le bouton II pour arrêter cette fonction), les portes se verrouilleront automatiquement et la voiture ne pourra plus démarrée.
2) La fonction est utilisable lorsque la voiture roule (Cette fonction n'est utilisable que dans des circonstances d'urgences

## *II_ SOS*

| | |
|---|---|
| |  |
| La sirène sonne 30s | Les clignotants flashent 30s |

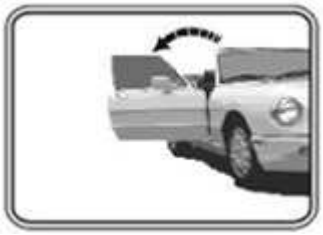
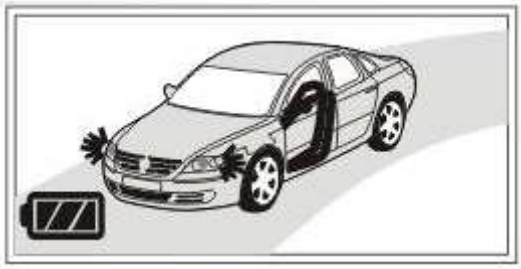
1) Tenez le bouton II appuyé pendant la conduite du véhicule, la sirène et les clignotants fonctionneront ensemble pendant 30s.
2) Appuyez sur n'importe quel bouton afin de mettre fin cette fonction.

## *Alarme en cas de choc*

| | | |
|---|---|---|
|  |  | |
| En mode | La sirène sonne 25s | |

| | | |
|---|---|---|
| fonctionnement | Les clignotants flashent 25s | Un bip continuel est émis |
| Remarque : La sirène n'émet pas de son en mode silencieux | | |

## *Alarme en cas de vol*

| | | |
|---|---|---|
|  En mode fonctionnement | La sirène sonne 25s Les clignotants flashent 25s |  Un bip continuel est émis |

Remarque :

1) Si cette fonction est activée, la sirène sonne continuellement pendant  et ceci même dans le mode silencieux.
2) Lorsque l'alarme est en status choc ou vol, appuyez sur le bouton I pour arrêter l'alarme.

L'alarme sera toujours activée, et il vous faudra appuyer sur le bouton II pour couper l'alarme.

## *Verrouillage centralisé automatique*

Appuyez sur le bouton I lorsque vous conduisez pour verrouiller et déverrouiller les portes sans activer l'alarme. Après avoir démarré le moteur, baissé le frein à main (ou le frein pied) et que les portes aient été correctement fermées, les portes se verrouilleront automatiquement. Lorsque vous retirerez les clés du contact, les portes s'ouvriront automatiquement.

## *Activation automatique de l'alarme*

Après être sorti du mode alarme, elle s'activera automatique si la porte n'est pas ouverte dans les 30s.

## *Sécurité de Parking*

Après avoir parqué la voiture et ouvert la porte, les clignotants flasheront 1x afin d'alerter les autres conducteurs et augmenter votre sécurité.

## *Apprentissage des télécommandes*

Si vous avez perdu ou endommagé ou désirez une ou deux télécommandes supplémentaires, vous pouvez contacter BCIE sarl afin d'en commander de nouvelles. Placez une pile dans la télécommande. Tournez la clé en position ACC.ON et tenez appuyé le bouton de programmation de la centrale tout en appuyant une fois sur n'importe quel bouton de la nouvelle télécommande. Lorsque les clignotants auront flashé 1fois, appuyez sur un autre bouton de la seconde nouvelle télécommande. Les clignotants flasheront une nouvelle fois

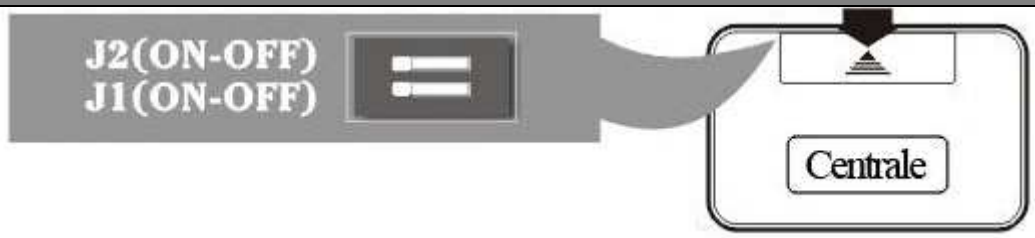
pour valider la programmation. Lâchez le bouton de programmation de la centrale lorsque les deux télécommandes ont été programmées.

Remarque : Une centrale peut avoir au maximum 2 télécommandes

## *Désactivation d'urgence de l'alarme*

Lorsque une télécommande est cassée ou perdue, il sera toujours possible pour le propriétaire de désactiver l'alarme en tournant la clé sur ACC.ON et appuyer sur le bouton de programmation de la centrale.

## *Choix du type de verrouillage*




Si le verrouillage centralisé est de type pneumatique (par ex : Audi, Mercedes), vous devez tourner le bouton J1 de la centrale sur ON et programmer la centrale sur 4 secondes.
J1 : Verrouillage Pneumatique

## *Mode Réservation*

Veillez à vérifier le type de votre véhicule avant d'utiliser le démarrage par télécommande et dans le cas de boite manuelle veillez avant tout à utiliser la mode « Reservation ». Il y a 2 boutons dans la centrale, J2 permet la sélection du type de véhicule. Dans le cas d'une boite manuelle J2 doit être sur OFF. Dans le cas d'une automatique veillez à positionner J2 sur ON.

Dans le cas d'un démarrage automatique d'une voiture à boite manuel, le conducteur doit tout d'abord programmer le système sur le mode Réservation chaque fois après s'être parqué et avant d'avoir quitté la voiture. Le cas échéant le démarrage automatisé ne fonctionnera pas.

Procédure de programmation du mode Reservation pour boite manuelle :

1) Arrêter la voiture, mettre le changement de vitesse au point mort avant de couper le moteur.
2) Enclencher le frein à main et lâcher le pied du frein.
3) Retirer la clé, le moteur tournera automatiquement pendant 2 minutes.
4) Sortez de la voiture et fermez correctement les portes, le moteur s'arrêtera. Le mode Reservation a été programmé avec succès. Le démarrage à distance du moteur pourra être utilisé la fois suivante.

Exemples d'erreurs de programmation du mode Reservation :

1) Si 2 minutes s'écoulent, le moteur se coupe automatiquement et la programmation n'est pas effectuée.

2) Si le frein pied est appuyé lorsque la clé est tirée, la programmation n'est pas effectuée.

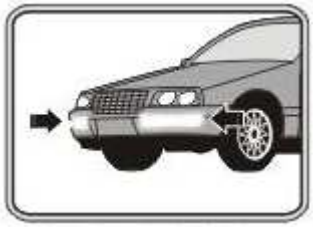
Méthode de désactivation ou d'annulation du mode Reservation :

1) Si vous ne voulez pas l'auto-démarrage ou si vous ne désirez pas que la voiture soit coupée sans mettre le point mort, appuyez sur le frein pied lorsque vous tirez la clé du contacteur. Vous couperez ainsi le moteur sans passer par le mode Réservation.
2) Après que le mode Reservation soit programmé avec succès, ouvrez la porte et démarrez de nouveau le moteur, le mode réservation sera annulé.
3) Après que l'alarme d'ouverture de portes ou l'alarme de mise sous contact soit mise en alerte, le mode réservation sera annulé.

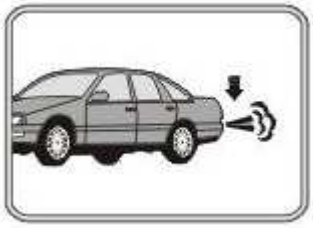
Démarrage à distance

Dans le mode Alarme

Appuyer sur II durant 2s



Les clignotants flasheront doucement



La voiture démarrera pendant 8 min

L'écran vous montrera que la voiture a démarré normalement.

Comme le montre l'image, le moteur peut rester démarré pendant 8 minutes. Pendant ce temps poussez sur le bouton I pour arrêter la mise en chauffe, appuyez brièvement sur le bouton II pour ouvrir la porte et rentrer dans la voiture. Tournez la clé sur ON dans les 30s sinon la voiture se coupera automatiquement.

Remarque :

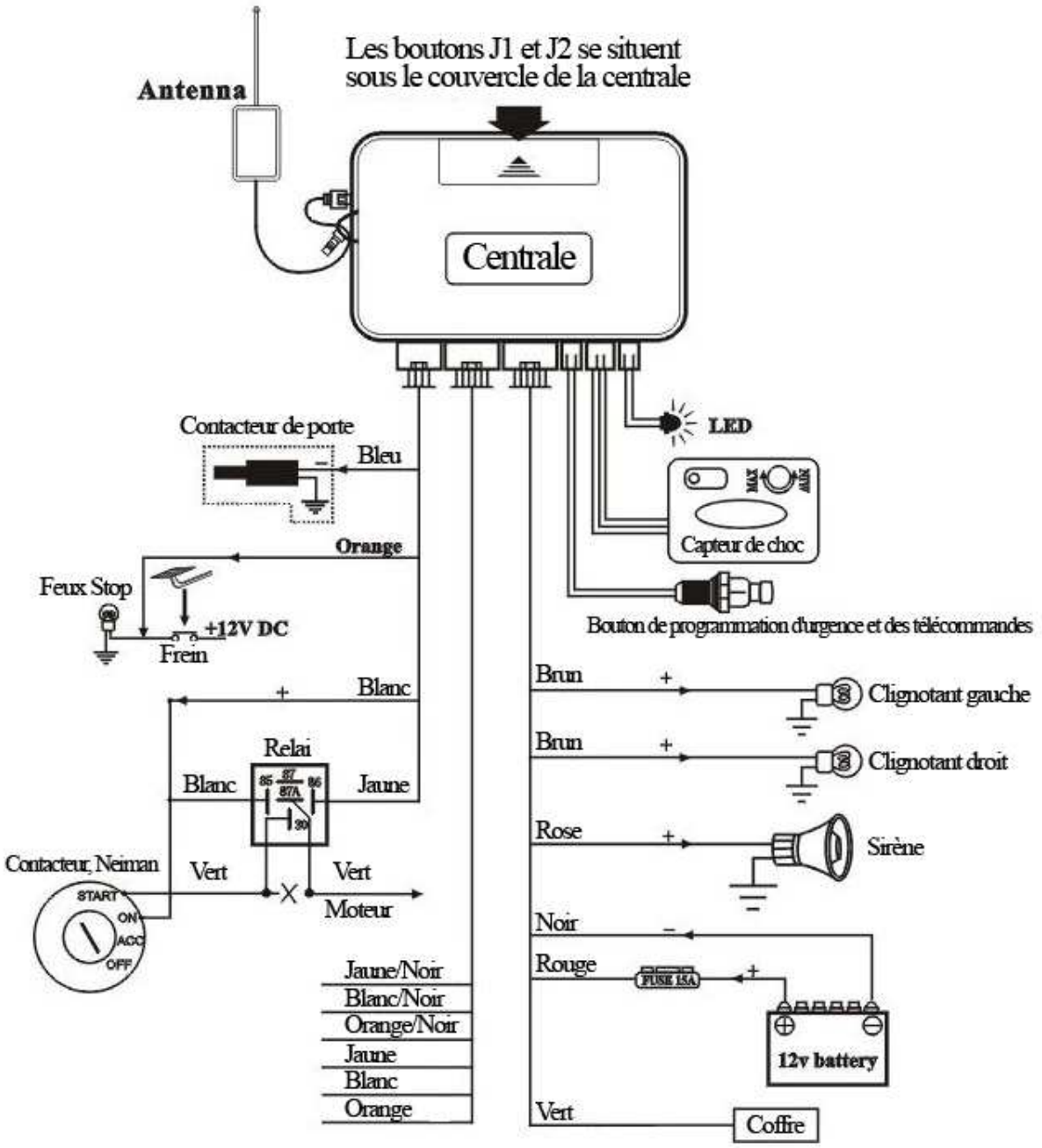
Pour les voiture à boite manuelle, si vous ne programmez pas le mode reservation ou si ce mode n'est pas correctement programmé, la centrale empêchera la télécommande de démarrer le moteur et la sirène émettra un son 4x.

3 Tentatives de démarrage sont au total effectuées. Si la voiture ne démarre pas, vérifiez si les connections entre le démarreur, le + ACC, le câble du capteur de pression d'huile du moteur et le relai sont bien correctes.

Si après une 1$^{er}$ tentative de démarrage réussie, une seconde tentative survient. Vérifiez si le câble brun de détection est bien connecté au câble du capteur de pression d'huile du moteur.

## ***Installation sans démarrage à distance***:

1) Brun (connecter sur les clignotants : Trouvez la sortie gauche et droite des clignotants. Notez que parfois le voltage montre 12Vet d'autres 0.
2) Câble noir (masse)
3) Câble rouge (+12V batterie)
4) Câble blanc (ON du Neiman) Position où retombe la clé après démarrage
5) Câble bleu (contacteur de porte) Si vous avez un 0V lorsque vous fermez la portière et -12V lorsque vous l'ouvrez, branchez ce câble sur le contacteur de portières.



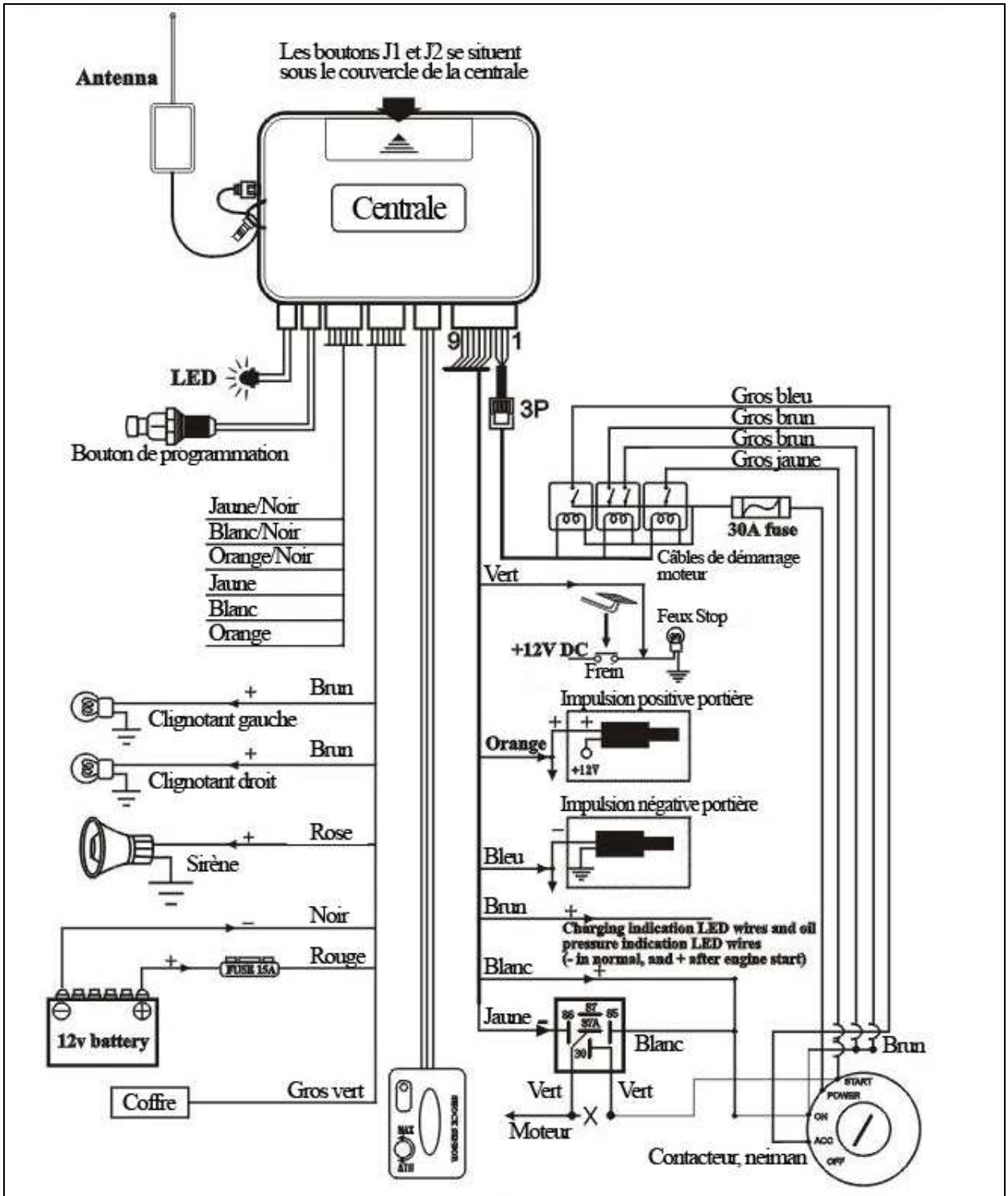

Remarque:

1) Le bouton de programmation doit être caché dans la voiture et ne doit donc pas être visible de l'extérieur.
2) L'antenne doit être fixée fermement

**Attention veillez à connecter le câble 12V en dernier. Sinon vous risquez un court-circuit**

## *Installation avec démarrage à distance*:

1) Brun (connecter sur les clignotants : Trouvez la sortie gauche et droite des clignotants. Notez que parfois le voltage montre 12Vet d'autres 0.
2) Câble noir (masse)
3) Câble rouge (+12V batterie)
4) Câble blanc (ON du Neiman) Position où retombe la clé après démarrage.
5) Câble Orange (contacteur de porte) Si vous avez un 0V lorsque vous fermez la portière et +12V lorsque vous l'ouvrez, branchez ce câble sur le contacteur de portières.
6) Câble bleu (contacteur de porte) Si vous avez un 0V lorsque vous fermez la portière et -12V lorsque vous l'ouvrez, branchez ce câble sur le contacteur de portières.
7) Câble vert (Frein ou feux-stop) Si vous 0V lorsque vous lâchez le frein à main et 12V lorsque vous le retirez, vous avez trouvé le câble à connecter au câble vert.
8) Gros câble vert à connecter au câble 12V d'ouverture de coffre.
9) 2 Gros câble brun à connecter sur le +12V ON du neiman
10) Gros câble jaune à connecter sur le +12V START du neiman
11) Gros câble bleu à connecter sur le +12V ACC du neiman (Ce câble fournit 0V lorsque la clé est sur OFF)
12) Câble brun (détecteur de démarrage) à connecter au contacteur de pression d'huile. Lorsque le moteur tourne ce contacteur de pression d'huile fournit du +12V tandis que lorsque le moteur est au repos et que le frein est tiré celui-ci fournit généralement entre -3 et 4V.




Remarque:

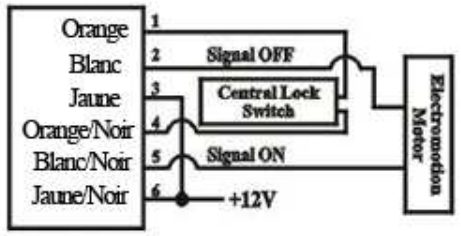
3) Le bouton de programmation doit être caché dans la voiture et ne doit donc pas être visible de l'extérieur.
4) L'antenne doit être fixée fermement

**Attention veillez à connecter le câble 12V en dernier. Sinon vous risquez un court-circuit**

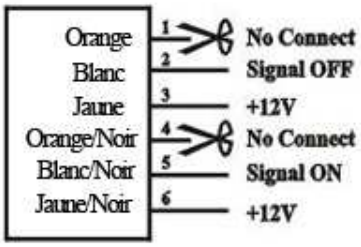
.

## *Diagramme d'installation*

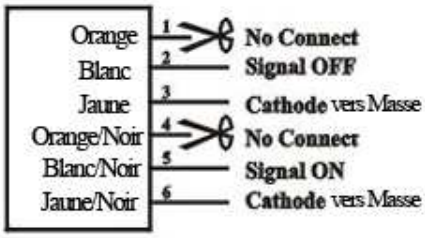
Circuit positif



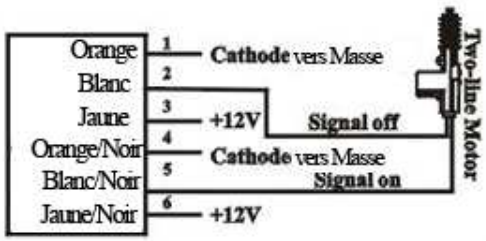

Impulsion positive




Impulsion négative




Impulsion positive et négative




Verrouillage pneumatique

Remarque: Lors de l'installation sur ce type de véhicule veillez à programmer le temps de controle sur 4s